



Szczecin, 22.10.2019r.

PROTOKÓŁ
Z VI SPOTKANIA ZESPOŁU OPINIUJĄCEGO
SZCZECIŃSKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO

Spotkanie odbyło się dnia 21. października 2019 r. o godz. 16:30 w Urzędzie Miasta Szczecin.

W obradach udział wzięło 9 członków Zespołu Opiniującego.

W spotkaniu wzięło również udział 5 wnioskodawców, których projekty zostały negatywnie zweryfikowane w Urzędzie.

Członkowie Zespołu Opiniującego przyjęli jednogłośnie wnioski, aby wszystkie projekty zweryfikowane w Urzędzie pozytywnie, zostały skierowane na listę do głosowania w ramach jednego głosowania.

Prowadzący obrady: Przewodniczący Zespołu Opiniującego: Jarosław Warchoń.

Protokolant: Jakub Baranowski, Biuro Dialogu Obywatelskiego UM.

L. p.	Nr projektu	Tytuł projektu	Stanowisko Zespołu Opiniującego	Głosowanie
1.	OGM/0063	Przyjazna komunikacja miejska: budowa przystanku tramwajowego dla linii nr 1 na Al. Kwiatowej w kierunku pl. Rodła	Odrzucony z możliwością odwołania. Przesłanka powodująca odwołanie: W latach 2020-2021 planowana jest przebudowa torowiska w ciągu pl. Żołnierza Polskiego (wraz z pl. Żołnierza) - pl. Hołdu Pruskiego - ul. Matejki - ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła). Gotowe są już projekty budowlane oraz wykonawcze wraz z decyzją administracyjną (pozwolenie na budowę) dla tego zadania. Żadna z instytucji (WGK, ZDiTM) w trakcie procesu projektowania nie wniosowała o nowy przystanek tramwajowy. Budowa przystanku tramwajowego w	Za: 11 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0

			<p>proponowanej lokalizacji wiązała by się z koniecznością zmian w dokumentacji projektowej oraz zmiany pozwolenia na budowę, co wydłużyłoby proces inwestycyjny. Ze względu na fakt, że ten odcinek jest tylko częścią dużej inwestycji wszelkie wydłużenia terminów powodują ryzyko nieukończenia projektu w terminie i utraty znacznej części dofinansowania.</p>	
2.	OGM/0064	<p>Budowa przystanku tramwajowego przy Auchan na al. Wyzwolenia dla linii nr 2,3,10,12 w kierunku Niebuszewa</p>	<p>Odrzucony z możliwością odwołania. Przesłanka powodująca odwołanie: W projekcie przebudowy torowisk nie przewidziano zmiany lokalizacji przystanków tramwajowych na p. Rodła, natomiast następny przystanek (Rayskiego) w kierunku Dworca Niebuszewo został przeniesiony przed skrzyżowanie z ul. Rayskiego. Rozpatrując lokalizacje przystanków należy uwzględnić także lokalizacje przystanków sąsiednich, w tym przypadku przeniesienie przystanku byłoby niecelowe z uwagi na znaczne zwiększenie nierównomierności rozmieszczenia przystanków. Dodatkowo umieszczenie przystanków podwójnych za skrzyżowanie powoduje niekorzystne oddalenie ich od skrzyżowania, w tym przypadku będącego ważnym węzłem przesiadkowym.</p>	<p>Za: 10 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0</p>
3.	ŻE/0003	<p>STACJA ROWERU MIEJSKIEGO ŻELECHOWA NA SKRZYŻOWANIU UL. ROSTOCKIEJ / KRÓLEWSKIEGO / WARCISŁAWA</p>	<p>Odrzucony z możliwością odwołania. Przesłanka powodująca odwołanie: Z uwagi na trwające prace koncepcyjne związane z uruchomieniem systemu Bike_S IV generacji spółka NiOL nie rekomenduje realizacji inwestycji w 2020 r. W rowerze IV generacji nie przewiduje się budowy stacji w istniejącym systemie. Jednakże po uruchomieniu roweru IV generacji lokalizacja ta może być automatycznie ujęta w planach projektowych dotyczących dodatkowych miejsc postojowych rowerów. Proponujemy aby kwota, która miałaby zostać przeznaczona na budowę stacji została wydatkowana na zakup dodatkowych rowerów co usprawni istniejący system rowerów Bike_S. Wysoce prawdopodobne jest, że wdrożenie roweru IV generacji nastąpi w 2021 r. Z uwagi na to, że rower IV generacji ma być w zamyśle rowerem metropolitalnym</p>	<p>Za: 9 Przeciw: 4 Wstrzymujący: 0</p>

			realizowanym w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego trwają konsultacje z członkami stowarzyszenia. W ramach konsultacji sprawdzane są różne warianty organizacyjne i techniczne roweru IV generacji.	
4.	ZK/0001	Stacja roweru miejskiego przy Netto Arena	<p>Odrzucony z możliwością odwołania.</p> <p>Przesłanka powodująca odwołanie: Z uwagi na trwające prace koncepcyjne związane z uruchomieniem systemu Bike_S IV generacji spółka NiOL nie rekomenduje realizacji inwestycji w 2020 r. W rowerze IV generacji nie przewiduje się budowy stacji w istniejącym systemie. Jednakże po uruchomieniu roweru IV generacji lokalizacja ta może być automatycznie ujęta w planach projektowych dotyczących dodatkowych miejsc postojowych rowerów. Proponujemy aby kwota, która miałaby zostać przeznaczona na budowę stacji została wydatkowana na zakup dodatkowych rowerów co usprawni istniejący system rowerów Bike_S. Wysoce prawdopodobne jest, że wdrożenie roweru IV generacji nastąpi w 2021 r. Z uwagi na to, że rower IV generacji ma być w zamyśle rowerem metropolitalnym realizowanym w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego trwają konsultacje z członkami stowarzyszenia. W ramach konsultacji sprawdzane są różne warianty organizacyjne i techniczne roweru IV generacji.</p>	<p>Za: 8</p> <p>Przeciw: 4</p> <p>Wstrzymujący: 0</p>
5.	OGM/0022	Budowa Sportowo Rekreacyjnego Centrum Seniora.	<p>Odrzucony z możliwością odwołania.</p> <p>Przesłanka powodująca odwołanie: Inwestycja polegająca na budowie Centrum Seniora na działce 6/20 z obrębem 2089 położona jest w obszarze objętym przystąpieniem do sporządzenia mpzp „Świerczewo – Osiedle Przyjaźni”. Obecnie projekt planu został przekazany na sesję Rady Miasta. Orientacyjny termin uchwalenia planu przewiduje się w październiku 2019r.</p> <p>W projekcie planu znaczna część działki 6/20 przeznaczona jest na park osiedlowy z urządzeniami sportowymi i rekreacyjnymi. Na pozostałym fragmencie działki utrwała się zabudowę garażową.</p> <p>W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja nie jest zgodna z ustaleniami projektu planu.</p>	<p>Za: 10</p> <p>Przeciw: 2</p> <p>Wstrzymujący: 0</p>

6.	PŚJKWSZZ/ 0006	PLAC ZABAW NA JAKI ZASŁUGUJE SŁAWOCIESZE	<p>Odrzucony z możliwością odwołania. Przesłanka powodująca odwołanie: Działka w trzech terenach elementarnych : D.W.1366 KD.D - droga publiczna -ulica dojazdowa - lokalizacja placu zabaw niezgodna z planem; D.W. 1222.UO, US -przeznaczenie-zabudowa usługowa oświaty , sportu i rekreacji możliwa lokalizacja niekubaturowych , terenowych urządzeń rekreacyjnych np. dla dzieci poza liniami zabudowy.; D.W.1218 ZL- przeznaczenie - zieleń leśna dopuszcza się ciągi pieszo rowerowe z wyposażeniem turystycznym , zakaz lokalizacji obiektów i sieci inżynierskich niezwiązanych z produkcją leśną- lokalizacja placu zabaw niezgodna z planem.</p>	Za: 7 Przeciw: 5 Wstrzymujący: 0
7.	OGM/0018	DUŻA TĘŻNIA SOLANKOWA - INHALATOR DLA SZCZECINIAN	<p>Odrzucony z możliwością odwołania. Przesłanka powodująca odwołanie: Działka nr 3/7 z obr. 2139 leży w obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego "Park Kasprowicza - Jasne Błonia" w Szczecinie, uchwalonym Uchwałą Nr XL/1153/18 Rady Miasta Szczecin dnia 24.04.2018 r., w terenie elementarnym oznaczonym symbolem S.Ł.1011.ZP z przeznaczeniem terenu: zieleń urządzona - Park Kasprowicza wraz z Jeziorkiem Rusałka. Projekt niezgodny z m.p.z.p.</p>	Za: 8 Przeciw: 3 Wstrzymujący: 0
8.	PO/0000	Modernizacja ul. Legnickiej na odcinku od ul. Frysztańskiej do ul. 9 Maja polegająca na remoncie nawierzchni chodników i dróg	<p>Odrzucony z możliwością odwołania. Przesłanka powodująca odwołanie: Zadanie zasadne, realizacja w większości na działce drogowej.Konieczna dokumentacja projektowa, której koszt może przekroczyć 30 tys.żł .Chodnik bitumiczny położony poza pasem drogowym /działka miejska o użytku Bi/ .Koszty remontu chodnika 175 tys zł - betonowe płytki chodnikowe /na całej długości, nawierzchnia plus krawężnik/. Jezdnia i parkingi 315 tys zł. Całość zadania szacunkowo może wynieść ok 600 tys zł.Natomiast oświetlenie istnieje na przedmiotowym odcinku, ale jeżeli będzie wniosek o modernizację również oświetlenia szacunkowy koszt wykonania 100 tys zł/bez uwzględniania</p>	Za: 8 Przeciw: 2 Wstrzymujący: 1

			ew nowych podłączeń, położenia kabli/ Brak kontaktu z autorem w celu modyfikacji projektu.	
9.	PŚJKWSZZ/ 0001	Stacja Roweru Miejskiego w Kijewie	<p>Odrzucony z możliwością odwołania. Przesłanka powodująca odwołanie: Z uwagi na trwające prace koncepcyjne związane z uruchomieniem systemu Bike_S IV generacji spółka NIOL nie rekomenduje realizacji inwestycji w 2020 r. W rowerze IV generacji nie przewiduje się budowy stacji w istniejącym systemie. Jednakże po uruchomieniu roweru IV generacji lokalizacja ta może być automatycznie ujęta w planach projektowych dotyczących dodatkowych miejsc postojowych rowerów. Proponujemy aby kwota, która miałaby zostać przeznaczona na budowę stacji została wydatkowana na zakup dodatkowych rowerów co usprawni istniejący system rowerów Bike_S. Wysoce prawdopodobne jest, że wdrożenie roweru IV generacji nastąpi w 2021 r. Z uwagi na to, że rower IV generacji ma być w zamyśle rowerem metropolitalnym realizowanym w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego trwają konsultacje z członkami stowarzyszenia. W ramach konsultacji sprawdzane są różne warianty organizacyjne i techniczne roweru IV generacji.</p>	Za: 10 Przeciw: 2 Wstrzymujący: 0
10.	CE/0002	Szerokie chodniki - reprezentacyjna Aleja Fontann	<p>Odrzucony z możliwością odwołania. Przesłanka powodująca odwołanie: W opinii ZDiTM brak jest możliwości realizacji wniosku z uwagi na miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, który zakłada, że muszą być dwie jezdnie po dwa pasy ruchu. Przeniesienie parkowania na jezdnię zawęzi na jezdnię do jednego pasa ruchu. Ostateczne stanowisko w tej sprawie należy do WGK.</p>	Za: 11 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
11.	OGM/0014	ODRA RIVER - Stadion im. Włodzimierza Obsta	<p>Odrzucony z możliwością odwołania. Przesłanka powodująca odwołanie: Kwota zaproponowana we wniosku wydaje się za niska a niedoszacowanie może sięgnąć nawet 100% podanej kwoty. Obecnie MOSRiR realizuje podobne zadanie, którego koszt wynosi 15.000.000,00 zł. Zakres prac przedstawiony we wniosku SBO różni się od obecnie realizowanej inwestycji jedynie o boisko trawiaste, którego koszt budowy nie przekroczy 5.000.000,00 zł. W związku z tym</p>	Za: 7 Przeciw: 3 Wstrzymujący: 0

			inwestycja zaproponowana w przedmiotowym wniosku to koszt rządu 10.000.000,00 zł.	
12.	SMNMMW P/0005	Podjazdy dla wózków dziecięcych oraz osób niepełnosprawnych w ciągu ulicy Kusocińskiego wraz z nasadzeniem dodatkowych drzew w miejsce wyciętej zieleni	Na listę do głosowania.	Za: 10 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
13.	SMNMMW P/0013	Szczecin stawia na badminton - całoroczna hala do gry w badmintona na Starym Mieście	Na listę do głosowania.	Za: 10 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
14.	OGM/0019	Jezioro Łabędzie w Szczecinie	Na listę do głosowania.	Za: 11 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
15.	PŚJKWSZZ/ 0003	Bezpieczny plac zabaw na osiedlu Kasztanowym	Na listę do głosowania.	Za: 9 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
16.	OGPKB/000 0	Utwardzenie nawierzchni drogi i wykonanie chodnika do posesji - domów przy ul. Szerokiej 50 50a 50c 50d, działki nr 10/15, 10/8, 10/16.	Na listę do głosowania.	Za: 11 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
17.	OGM/0001	System podziemnych zbiorników na śmieci	Na listę do głosowania.	Za: 10 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
18.	GU/0004	Budowa Skate Parku przy jezioru Słonecznym na Gumieńcach	Na listę do głosowania.	Za: 10 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
19.	PŚJKWSZZ/ 0009	Park Płonia - osiedlowy plac zabaw dla dzieci	Na listę do głosowania.	Za: 10 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
20.	OGM/0011	Mieszkańcy rewitalizują - przywracamy historyczny Park Tilebeinów, przy ul. Dębogórskiej Osiedlu Żelechowa, Dzielnicy Północ, Miastu Szczecin.	Na listę do głosowania.	Za: 10 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0

21.	SMNMMW P/0006	Łąka kwietna przy Trasie Zamkowej	Na listę do głosowania.	Za: 10 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
22.	OGM/0000	Przebudowa ul. Boryny wraz z budową miejsc postojowych.	Do ponownej weryfikacji. Do rozpatrzenia: Koszty realizacji przekraczają kwotę w obszarze lokalnym. Pod rozważenie przeniesienie projektu do ogólnomiejskich i remont całej ulicy Boryny.	Za: 9 Przeciw: 3 Wstrzymujący: 0
23.	BK/0000	WYELIMINOWANIE NIEBEZPIECZEŃSTWA KOLIZJI SAMOCHODÓW Z ROWERZYSTAMI I WÓZKAMI INWALIDZKIMI NA ULICY PSZENNEJ OD ULICY JĘCZMIENNEJ DO RONDA REGANA W SZCZECINIE	Do ponownej weryfikacji: Koszty realizacji przekraczają kwotę w obszarze lokalnym. Zalecone spotkanie autora z ZUK i jeśli to możliwe znalezienie rozwiązania.	Za: 9 Przeciw: 1 Wstrzymujący: 0
24.	GU/0003	BUKÓWKA – droga spacerowo rekreacyjna dla Gumieniec	Do ponownej weryfikacji: Spotkanie aktora z ZUK w celu wyznaczenia możliwej do realizacji trasy.	Za: 9 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
25.	SMNMMW P/0007	Miejskie popielniczki - wygląd i zastosowanie	Do ponownej weryfikacji: Kontakt autora z wydziałem merytorycznym.	Za: 8 Przeciw: 2 Wstrzymujący: 0
26.	OGM/0023	"SZCZECIN BEZ PLASTIKU!" (butelkomaty, miejskie źródła/poidła, EKOkontener - kampania społeczno - edukacyjna)	Do ponownej weryfikacji: Kontakt autora z wydziałem merytorycznym.	Za: 9 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
27.	OGM/0058	Butelkomaty dla Szczecina	Do ponownej weryfikacji: Usunięcie działki, na której nie można przeprowadzić projektu.	Za: 11 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
28.	OGM/0015	Pierwsza skateplaza w Szczecinie wraz z mini skateparkiem dla najmłodszych.	Odrzucony z możliwością odwołania. Przesłanka powodująca odwołanie: 1. Obiekty typu skatepark powinny być oddalone od budynków mieszkalnych minimum 200 m, tutaj odległość to max. 20 m. Skateplaza generować będzie duży hałas, inwestycja tego typu może spowodować protest społeczny okolicznych mieszkańców. 2. Zagospodarowanie jest niezgodne z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na tym terenie. Może się okazać, że po złożeniu wniosku o decyzję o warunkach	Za: 9 Przeciw: 1 Wstrzymujący: 0

			zabudowy zostanie on odrzucony przez WUiAB, co uniemożliwi całą inwestycję. Projekt planu zakłada realizację zabudowy mieszkaniowej.	
--	--	--	--	--

Wolne wnioski.

Na tym posiedzenie zakończono.